

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA: „ROZBUDOWA DROGI W JAZGARCE KOL. ZASTRUŻCE”**

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano w firmie „ROADS” Projektowanie Dróg Marcin Parzych, 07-402 Lelis, Durlasy 22 na zlecenie Gminy Kadzidło, ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Wójt Gminy Kadzidło, pełniący rolę zarządcy przedmiotowej drogi gminnej.

##### Podstawa opracowania:

- [1] Umowa Inwestorem,
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [3] Projekt budowlany rozbudowy przedmiotowej drogi,
- [4] Uzgodnienia z Zarządcą drogi,
- [5] Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- [7] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- [8] Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [9] Rozporządzenie M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- [10] obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

#### **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej budowy drogi gminnej w Jazgarce kol. Zastrużce (klasy D) o nawierzchni żwirowo-gruntowej o łącznej długości 1864,96m.

### **III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania drogi gminnej.

Stała organizacja ruchu zawiera oznakowanie pionowe wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres rozbudowy - rozbudowa drogi gminnej w lokalizacji: 0+000 – 1+864,96 w obrębie miejscowości Jazgarka, gmina Kadzidło, powiat ostrołęcki, woj. mazowieckie.

### **IV. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **1. Geometria**

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego. Jednocześnie zapewnia połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 2516W Kadzidło – Wykrot – Krysiaki jak również z drogą powiatową nr 2517W Jazgarka – Lipniki oraz dojazd do pól uprawnych, łąk, terenów leśnych i nielicznych zabudowań mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż drogi. Do przedmiotowej drogi gminnej włącza się droga gruntowa służąca obsłudze miejscowych pól oraz stanowiące dojazdy do zabudowań położonych w sąsiedztwie.

Istniejąca szerokość jezdni i stan nawierzchni żwirowej/gruntowej nie pozwala na bezpieczne użytkowanie drogi. Szerokość jezdni jest zbyt wąska na wykonywanie bezpiecznych manewrów wymijania. Również ze względu na duże obciążenia od maszyn rolniczych, konstrukcja nawierzchni ulega degradacji.

Nawierzchnia żwirowa/gruntowa posiada niedostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu. Stan nawierzchni wymaga częstych prac utrzymaniowych, tj. profilowania poprzecznego i podłużnego. Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

Rozbudowa drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

Pas drogowy po za ist. jezdnią i poboczami pokryty jest pospolitą roślinnością nie podlegającą ochronie.

## 2. Istniejąca organizacja ruchu

Droga znajduje się wśród rzadkiej zabudowy typu wiejskiego. Natężenie ruchu bardzo małe. Ruch lokalny z przewagą samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego.

Brak oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowej drodze gminnej.

## V. PROJEKTOWANY ZAKRES ROZBUDOWY DROGI

Rozbudowa drogi będzie obejmowała:

- budowę nawierzchni drogi,
- budowę zjazdów bitumicznych i z kruszywa,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- budowę przepustów pod zjazdami w km od 0+000,00 do km 0+600,00
- wycinka karp.
- odtworzenie istniejących rowów drogowych i muld trawiastych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Parametry proj. drogi:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa  $V_p$ : 60 km/h
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1
- liczba jezdni  $\times$  ilość pasów ruchu - 1 $\times$ 2
- szerokość korony drogi: zmienna wg PZT
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- spadek poprzeczny na jezdni: - daszkowy 2% lub jednostronny wg PZT
- szerokość poboczy z kruszywa: 1 m
- spadek poprzeczny poboczy z kruszywa: 6%
- szerokość zjazdów z kruszywa i zjazdów bitumicznych: zmienna wg PZT,

## VI. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### 1. Projektowane oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu

#### a) Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano znaki pionowe wg rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Ruch pojazdów będzie odbywał się w obu kierunkach. Natężenie ruchu bardzo małe. Ruch lokalny z przewagą samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Ilość	Nazwa	Treść
1	A-1	
1	A-2	
2	A-3	
1	A-4	
2	A-6a	
2	A-6b	
5	A-7	
3	B-33 „30”	
4	B-33 „60”	
2	D-1	

2	T-1	150m
2	T-2	1,5km
1	T-3	KONIEC
3	T-6	
31	SUMA	

- Słupki ocynkowane Ø6 cm: 21 szt.

#### **b) Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

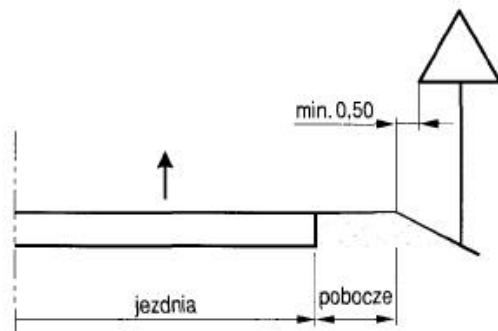
Nie projektuje się elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **c) Oznakowanie poziome**

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

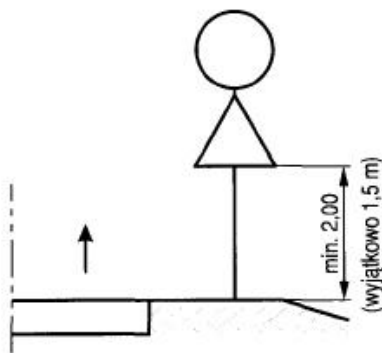
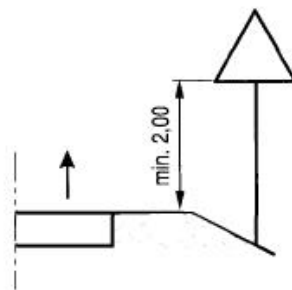
## **2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze**

Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



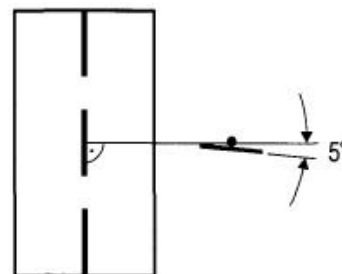
**Rysunek 1:** Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni

**Rysunek 2:**



**Rysunek 3:** Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku

**Rysunek 4:** Odchylenie poziome tarczy znaku



## VII. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu budowy przedmiotowej drogi. Szacunkowy termin to maj 2019 r.

PROJEKTANT:  
**mgr inż. Marcin Paweł Parzych**